



МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 2021

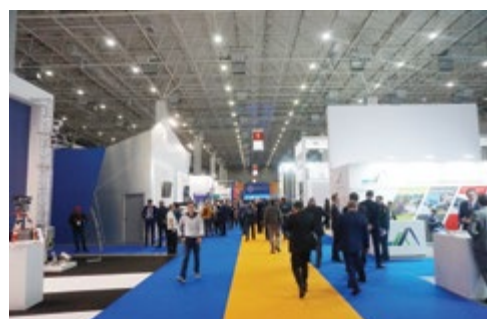
OFFICIAL SHOW-DAILY

ДЕНЬ ВТОРОЙ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ / OFFICIAL ISSUE

№ 02 (02), 13 мая 2021 г.

Перспективное начало



Вчера на Международном салоне «Комплексная безопасность – 2021» прошёл первый рабочий день, который убедительно показал, что этот выставочный проект уверенно сохраняет статус ведущей и ключевой площадки презентации национальных технологий и продукции в области безопасности. Новое место проведения – КВЦ «Патриот», по мнению экспертов, предоставляет Салону дополнительные широкие возможности и дополнительные форматы для демонстрации навыков, умений и, самое главное, техники и технологий укрепления безопасности.

Международный салон «Комплексная безопасность» проводится по распоряжению Правительства РФ с 2008 года. Организаторами мероприятия выступают ведущие силовые ведомства страны – МЧС России и МВД России. Оператор салона – ООО «МКВ».

В своей приветственной речи на церемонии торжественного открытия XIII Международного салона средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность – 2021»

министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Евгений Зиничев поздравил участников и гостей с важнейшим для отрасли событием и пожелал им успешной работы и перспективных начинаний.

Министр подчеркнул, что убеждён: каждый участник Салона вынесет максимальную пользу из деловых и интерактивных меро-

приятий, а также сможет продемонстрировать широкому кругу специалистов свои достижения и профессиональные знания в области обеспечения безопасности населения и территорий от чрезвычайных ситуаций. Насыщенная деловая программа Салона включает более 75 конгрессных и свыше 30 демонстрационных мероприятий, часть из которых были проведены вчера и прошли при ожидаемых аншлагах.

Евгений Зиничев выделил и яркие новые проекты Салона. Так, по словам министра, впервые организован кластер профессионального мастерства пожарных и спасателей «Пожарный Олимп», который представлен тематическими соревнованиями на восьми огневых площадках Салона. Ещё один важнейший экспозиционно-аналитический блок «Комплексной безопасности –

2021» – обеспечение комплексной безопасности в Арктическом регионе.

По словам Евгения Зиничева, защита населения и территорий от пожаров, аварий и катастроф является общим делом всех стран. Всё чаще техногенные и природные катаклизмы приобретают трансграничный характер, оказывая разрушающее действие на экономику и социальную сферу многих государств. Противостоять им можно только совместными усилиями и с помощью передовых технологий и современной техники. И XIII Международный салон средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность – 2021», безусловно, вносит в эту работу свою весомую составляющую.

Газета «Show-daily Комплексная безопасность – 2021» продолжает рассказывать о работе Салона.

Новая жизнь МТ-ЛБ

ООО «ВПК» разработало новую программу модернизации гусеничных тягачей МТ-ЛБ и МТ-ЛБу

Конструкторами и инженерами ООО «ВПК» разработана новая программа модернизации гусеничных тягачей МТ-ЛБ и МТ-ЛБу. Хорошо зарекомендовавшие себя во время службы в Советской и Российской армиях, а также в арми-



ях ряда зарубежных стран транспортёры-тягачи МТ-ЛБ и МТ-ЛБу в большинстве своём в настоящее время выработали свой ресурс. На сегодняшний день только в России насчитывается более 7 тыс. таких машин.

В основу программы заложена идея внедрения современных компонентов и систем российского производства, выпускаемых предприятиями ООО «ВПК» и стратегическими партнёрами компании.

Конструкторами ООО «ВПК» была разработана обоснованная и подтверждённая расчётами программа модернизации МТ-ЛБ и МТ-ЛБу, в ходе реализации которой они превращаются в гусеничные снегоболотоходы гражданского назначения. Сама идея модернизации транспортёров-тягачей не нова. Ряд отечественных предприятий занимались и занимаются таки-

ми работами, проводя ремонт и незначительное усовершенствование конструкции машин. Но в целом машины не меняются, их характеристики и эргономика остаются на прежнем уровне.

Конструкторы ООО «ВПК», имея серьёзные инженерные компетенции в области создания гусеничных снегоболотоходов, подошли к проблеме модернизации МТ-ЛБ и МТ-ЛБу более радикально. В процессе модернизации машины получают новую комфортабельную каркасно-панельную кабину с прекрасной обзорностью и вместимостью 6 человек, более мощный (до 450 л.с. вместо 240 л.с.) двигатель с современной трансмиссией с бесступенчатым механизмом поворота российского производства, большую удобную грузовую платформу с откидным задним бортом. При грузоподъёмности 4 или 5 т, в зависимости от модификации, модер-



Александр Красовицкий,
Генеральный директор ООО «ВПК»

низированные МТ-ЛБ и МТ-ЛБу сохраняют возможность преодоления водных преград вплавь.

Натурный образец нового снегоболотохода компания представит на предстоящем военно-техническом форуме «Армия-2021», который пройдёт в КВЦ «Патриот» в подмосковной Кубинке в конце августа.

Более подробную информацию о программе модернизации МТ-ЛБ и МТ-ЛБу можно получить на экспозиции ООО «ВПК» на открытой площадке 201.



«Урал NEXT»

Современные пожарно-спасательные автомобили для МЧС РФ

Автомобильный завод «Урал» на XIII Международном салоне средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность – 2021» представляет специальную противопожарную технику повышенной проходимости – пожарные автомобили линейки «Урал NEXT» с колёсными формулами 6х6 и 4х4: автоцистерну АЦ-6.0-40 объёмом 6 куб. м, автоцистерну АЦ-5.0-40 объёмом 5 куб. м, пожарную автоцистерну 3 куб. м с лестницей и тридцатиметровую автолестницу АЛ-30.

Способность автомобиля «Урал» добраться в любую труднодоступную местность часто необходима для спасения человеческих жизней и имущества, природных ресурсов, запасов, материалов, поэтому техника марки «Урал» высоко востребована в структурах Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). В первую очередь это пожарная техника, «Уралы» – универсальный транспорт для размещения на них противопожарного оборудования. МЧС РФ является основным заказчиком, определяющим техническую политику в вопросах создания пожарной техники. Сегодня автозавод «Урал» предлагает своим клиентам совершенно новые грузовики – с новыми подходами к эргономике и комфорту, с качеством управления на уровне легкового автомобиля.

Автоцистерна пожарная АЦ-5.0-40 объёмом 5 куб. м (6х6) предназначена для тушения пожаров в населённых пунктах, на промышленных предприятиях, в сельской местности. Автомобиль служит для



Павел Яковлев,
генеральный директор
Автомобильного завода «УРАЛ»

доставки к месту возгорания боевого расчёта из 6 человек, включая водителя, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ. Кабина для размещения экипажа сдвоенная, состоящая из двух сопряжённых между собой модулей. Цистерна расположена на раме продольно, в её креплении к раме присутствует упругий демпфирующий элемент, предусмотрены волноломы для предотвращения раскачивания автоцистерны во время движения. Вместимость пенобака – 360 л.

Специальное оборудование – производства АО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования».

Автоцистерна пожарная АЦ-6.0-40 объёмом 6 куб. м (6х6) также предназначена для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения, запаса воды и пенообразователя. Автоцистерна применяется как самостоятельная боевая единица или как насосная установка при работе «в перекачку» с одной или несколькими автоцистернами при тушении пожаров водой, воздушно-механической пеной в населённых пунктах или на промышленных объектах. Кабина боевого расчёта также сдвоенная, (четырёхместный модуль за штатной кабиной) вмещает боевой расчёт из 6 человек, включая водителя. Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из двух частей: передняя часть кузова с центральным расположением цистерны, левого и правого отсеков для ПТВ вдоль бортов и отсека для ПТВ, совмещённого с насосным отсеком. Бак пенообразователя вмещает 360 л. Специальное оборудование – производства АО «Уралпожтехника» (Миасс).

Пожарная автоцистерна с лестницей АЦЛ 3,0-40-17 (6х6) предназначена для доставки личного состава (6 человек) к месту пожара, тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ с помощью вывозимых огнетушащих веществ и пожарно-технического вооружения. Вместимость цистерны для воды –

3 куб. м. АЦЛ оборудована пожарным насосом, ёмкостями для хранения жидких огнетушащих веществ и механизированной выдвижной и поворотной лестницей (без люльки). Максимальная высота подъёма вершины лестницы (устройств для подачи огнетушащих веществ) составляет 17 м, максимальная рабочая нагрузка на вершину лестницы – 160 кг. Навесное оборудование изготовила компания «СТ-Авто» (Москва).

Также экспонируется пожарная автолестница АЛ-30 (колёсная формула 4х4), предназначенная для проведения аварийно-спасательных работ на высоте, подачи огнетушащих веществ на высоту. Возможно использование АЛ в качестве грузоподъёмного крана при сложенном комплекте колен, грузоподъёмность в этом случае составит 1 т. Максимальная рабочая высота подъёма составляет 30 м, максимальная рабочая нагрузка на вершину неприслонённой лестницы – 160 кг, максимальный вылет

с максимальной нагрузкой на вершине равен 16 м. Угол поворота стрелы при круговом вращении не ограничен. Микропроцессорная система управления АЛ обеспечивает безопасность эксплуатации, диагностику приборов и датчиков. Информация выводится на монитор. Специальное оборудование выполнено ООО «Мега Драйв» (Мытищи).

В основе всех представленных автомобилей – надёжное и высокопроходимое шасси «Урал NEXT» с модернизированной трансмиссией и увеличенными ресурсом и надёжностью. Капотная кабина NEXT с улучшенными параметрами эргономики (сиденье водителя на пневмоподвеске, улучшенная тепло- и шумоизоляция, оптимальный микроклимат) обеспечивает пассивную безопасность водителя. Гарантия 24 месяца или 100 000 км. Межсервисный интервал – 15 000 км. Все автомобили укомплектованы двигателем ЯМЗ-536 Евро-5 мощностью до 310 л.с.



ARMY 2021
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

22-28 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО

WWW.RUSARMYEXPO.RU

Организатор: Министерство обороны Российской Федерации
Выставочный оператор: MKB

Международный военно-технический форум
ARMY 2021
OFFICIAL SHOW-DAILY
ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

№01, 22 августа 2021 года
Главный форум!!!
The Main Forum!!!

Дорогие друзья!
Dear friends!

По традиции этот выставочный форум является крупнейшим событием в области военно-технического сотрудничества России с зарубежными странами. Он способствует укреплению дружбы и сотрудничества между народами различных стран, взаимному уважению и доверию, способствует развитию взаимовыгодного сотрудничества в области военно-технического сотрудничества.

Убеждены, что благодаря этому форуму мы сможем укрепить сотрудничество и дружбу между народами различных стран, взаимному уважению и доверию, способствует развитию взаимовыгодного сотрудничества в области военно-технического сотрудничества.

22-28 августа 2021 года
Конгрессно-выставочный центр «Патриот»
Московская область, г. Кубинка

Официальное информационно-аналитическое издание Международного военно-технического форума «ARMY-2021»
Газета Show-daily ARMY-2021

Пять выпусков:
№ 01 — 22 августа 2021 года
№ 02 — 23 августа 2021 года
№ 03 — 24 августа 2021 года
№ 04 — 25 августа 2021 года
№ 05 — 26 августа 2021 года

Материалы о работе Форума, наиболее интересных участниках, их разработках, инициативах, предложениях, программах развития

Издатель Show-daily ARMY-2021 — Объединённая промышленная редакция
+7-495-778-14-47, 729-39-77, doc@promweekly.ru

13 мая 2021



УПВК, КИД, РОУ, ЛСТК, ТАЖ и другие разработки

ИЭМЗ «Купол» представляет свою инновационную диверсификационную продукцию



Валерий Стольников

На Международном салоне «Комплексная безопасность – 2021» Ижевский электромеханический завод «Купол» (АО «ИЭМЗ «Купол», входит в состав Концерна ВКО «Алмаз – Антей») представляет ряд своих изделий, предназначенных для атомной энергетики, служб спасения, систем жизнеобеспечения и для других целей.

БЕЗОПАСНЫЙ АТОМ

Атомная энергетика на сегодняшний день является не только самым эффективным способом производства электричества на планете, но и, вопреки расхожим домыслам, самым экологичным. Правда, последнее – лишь при условии строжайшего соблюдения требований безопасности и обеспечения всех необходимых инженерных и организационных мероприятий в данной области. Одним из активно применяемых инженерных решений в области обеспечения безопасности атомных электростанций в России и за рубежом является оборудование производства ИЭМЗ «Купол». Предприятие выпускает целый ряд изделий, обеспечивающих стабильную эксплуатацию АЭС и её безопасность в случае чрезвычайных ситуаций.

Устройства перекрытия вентиляционных каналов (УПВК) обеспечивают защиту вентиляционных проёмов атомных станций при ЧС. Устройства сохраняют прочность и работоспособность при повышенной техногенной нагрузке, воздействии ударной волны, землетрясениях, падениях летательных аппаратов и в других опасных ситуациях. Клапаны избыточного давления (КИД) обеспе-

чивают поддержание в помещениях АЭС постоянного избыточного давления заданной величины (подпора) для обеспечения перетекания воздуха из одного помещения в другое только в одном направлении и, при необходимости, для герметизации помещений.

Рециркуляционные охлаждающие установки (РОУ) предназначены для воздушного охлаждения проходок в днище оболочки и воздуха помещений вентиляционных камер трубопроводов аварийного расхолаживания, расположенных в зоне контролируемого доступа АЭС; для охлаждения воздуха помещений АПН, расположенных в зоне свободного режима, в аварийном режиме при разуплотнении первого контура или во время проверки работоспособности оборудования; для охлаждения воздуха помещений САОЗ во время работы оборудования в аварийном режиме при разуплотнении первого контура или во время проверки работоспособности оборудования. Дроссель-клапаны круглого сечения обеспечивают регулирование расхода воздуха по отдельным каналам сети воздухопроводов. Изделия выпускаются 2, 3 и 4-го классов безопасности согласно НП-001-97 и 1-й категории сейсмостойкости согласно НП-031-01.

АО «ИЭМЗ «Купол» выпускает оборудование для объектов ядерной энергетики с 2003 года и постоянно расширяет линейку изделий.

КОМФОРТ – ВАЖНОЕ УСЛОВИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Для быстрого развёртывания лагеря (базы) подразделений спасательных служб в неподготовленной местности могут применяться лёгкие стальные тонкостенные конструкции (ЛСТК) производства ЗАО «Имекс», дочернего предприятия АО «ИЭМЗ «Купол».

ЛСТК – это металлические профили, изготовленные из высокока-

чественной оцинкованной стали толщиной от 0,7 до 1,6 мм, которые используются в качестве несущего каркаса для возведения любых малоэтажных объектов: жилых строений, гаражей, ангаров, складов.

Все каркасы проектируются с помощью специального программного обеспечения. Компьютерные расчёты поступают на производство, где с помощью сертифицированного оборудования изготавливается каждый профиль. Благодаря этому изготовленные элементы каркаса имеют высокоточные размеры в соответствии с проектом здания. Высокая надёжность и отличные эксплуатационные характеристики таких конструкций подтверждаются ведущими зарубежными и отечественными специалистами в сфере строительства: проектировщиками, инженерами, строителями, архитекторами.

Каркасы «Имекс-ЛСТК» отличаются не только высоким качеством и надёжностью, но и уникально простой и быстрой сборкой. Заказчик получает комплект профилей, которые уже имеют все необходимые отверстия и маркировку, а также подробную сборочную документацию и набор крепёжных элементов. Главная особенность ЛСТК – уникальная скорость сборки и высокая надёжность благодаря высокой точности изготовления сборочных элементов. Производство организовано на высокотехнологичном

уровне и полностью автоматизировано на всех этапах. Применение профессионального программного обеспечения и современного оборудования обеспечивает практически ювелирную (до 1 мм) точность изготовления.

ТАЖ – ТЕПЛО В ОТРЫВЕ ОТ КОММУНИКАЦИЙ

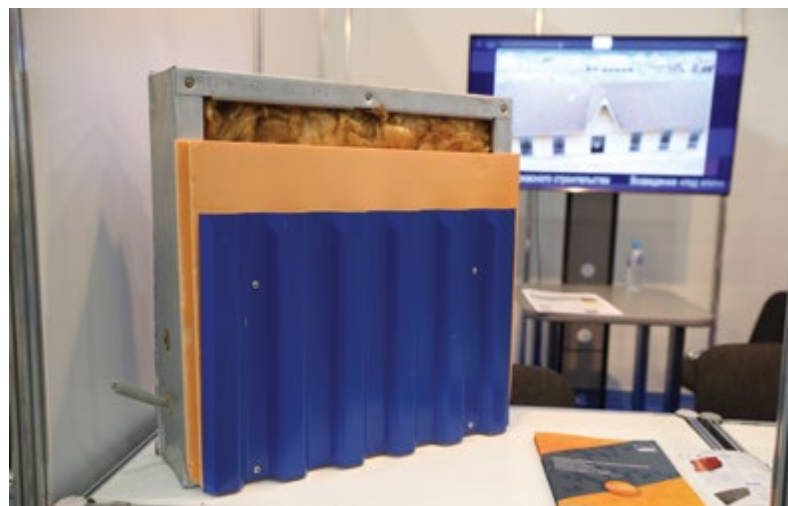
Для быстрого и эффективного обогрева помещений большой площади в условиях отсутствия капитальной теплоснабжающей инфраструктуры идеально подходят выпускаемые ИЭМЗ «Купол» жидкотопливные воздушонагреватели с отводом продуктов сгорания (ТАЖ-70М, ТАЖ-110, ТАЖ-160). Они обладают высокой тепловой мощностью и при этом достаточно экономны. Наличие термостата позволяет автоматически поддерживать заданную температуру. Сгорание топлива в этих нагревателях происходит в герметическом теплообменнике, поэтому воздух в помещении остаётся чистым.

Данная отопительная техника имеет высокие технические характеристики, функциональна и надёжна в эксплуатации. Для эксплуатации воздушонагревателей на открытом воздухе ИЭМЗ «Купол» предлагает услуги по проектированию, изготовлению и монтажу утеплённых модулей наружного исполнения. Модули состоят из сэндвич-панелей с пространством для обслуживания и газоходами забора воздуха.



ИЭМЗ «Купол» – головной производитель и разработчик ЗРК семейства «Тор». Помимо основного изделия предприятие выпускает широкую линейку продукции военного, гражданского и двойного назначения. ИЭМЗ «Купол» и его дочерние предприятия производят климатотехническое, теплотехническое и теплообменное оборудование, оборудование для атомных электростанций, твердотельные волновые гироскопы, изделия торцевой раскатки, нефтепромысловое оборудование, низкоальфаактивные припойные сплавы для микроэлектроники, изделия из пластмасс, системы биохимической очистки и утилизации производственных отходов, фармпрепараты и др. Помимо непосредственного производства предприятие предоставляет широкий спектр сопутствующих услуг, начиная от проектирования, изготовления и доставки оборудования, оснастки, узлов, деталей и заканчивая монтажом, пусконаладкой, обучением персонала, гарантийным обслуживанием.

ИЭМЗ «Купол» – это современные наукоёмкие технологии, высококвалифицированные специалисты, высокое качество выпускаемой продукции, надёжность партнёрских отношений и стремление к лидерству на мировом уровне.





КОРОТКО

ИТ-РЕШЕНИЯ ДЛЯ ГОРОДОВ

Компания «Сфера-РТ» представляет на Салоне ИТ-решения для обеспечения общественной безопасности, такие как «Система-112», аппаратно-программный комплекс «Безопасный город» и «Ситуационный центр главы региона». Система обеспечивает оперативное предоставление полной информации о различных инцидентах и угрозах, позволяя существенно повысить скорость и качество реагирования. «В настоящее время сразу в нескольких регионах России ведутся работы по созданию ситуационных центров губернатора и внедрению систем «Безопасный город». Согласно данным исследований, сокращение времени реагирования даже на одну минуту экономит региону сотни миллионов рублей в год», – рассказал генеральный директор ООО «Сфера-РТ» Даниил Бодров.

ГС-16 НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Среди ярких новинок Салона – российский аппарат искусственной вентиляции лёгких нового поколения ГС-16, техническое задание на который было разработано в АО «Центр аварийно-спасательных формирований» (ЦАСФ). Выпускают аппарат на мощностях АО «КАМПО». ГС-16 обладает рядом новых возможностей, отмечают разработчики. Так, аппарат способен поддерживать одновременно жизнеобеспечение двух пострадавших. «В то время как одного пострадавшего реанимируют с помощью искусственной вентиляции лёгких, другому проводят ингаляцию кислородно-воздушной смесью», – рассказывает генеральный директор АО «ЦАСФ» Сергей Андрианов. – Кроме того, ГС-16 полностью автономен и не требует электропитания: он может работать даже при смене кислородного баллона».

СПАСАТЕЛЯМ В АРКТИКЕ

Немалый интерес у специалистов вызывает представленная на Салоне новая разработка АО «ПТС» – дыхательный аппарат со сжатым воздухом ПТС «ПРОФИ»-МП, предназначенный для работы спасателей в Арктике и под водой. Аппарат адаптирован к условиям с высоким содержанием сероводорода (H_2S – 25%) и защищает органы дыхания при температуре окружающей среды от –40 до +60°C. По словам президента АО «ПТС» Сергея Барбулева, «на российском рынке продукция нашей разработки и производства не имеет аналогов».

МИНИ-РОБОТЫ

На Салоне компанией «ЭФЭР» презентуются новые пожарные мини-роботы для защиты объектов с массовым пребыванием людей, мобильные роботизированные установки пожаротушения и новые пожарные роботы в защитной оболочке. Роботы оснащены системой технического зрения, необходимой для защиты наружных объектов общественного и производственного назначения на Крайнем Севере.

Управление рисками бедствий

В апреле этого года под председательством Республики Индии в межгосударственном объединении БРИКС прошло очередное заседание рабочей группы БРИКС по управлению рисками стихийных бедствий. Российскую делегацию на встрече представлял директор Департамента гражданской обороны и защиты населения МЧС России Олег Мануйло.

В режиме видео-конференц-связи в мероприятии приняли участие представители национальных чрезвычайных служб Бразилии, Индии, Китая, Южной Африки.

По инициативе иностранных партнёров участники встречи обменялись мнениями по вопросам, связанным с совершенствованием системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, развитием добровольчества, а также перспективами развития инфраструктуры, устойчивой к стихийным бедствиям.

«Глобальные климатические изменения наряду со стремитель-

ным развитием научно-технологического прогресса влекут за собой рост рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Чрезвычайным службам необходимо быть готовыми также рассчитывать риски завтрашнего дня, чтобы иметь возможность противостоять новым угрозам. Для этого необходимо развитие и совершенствование системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», – отметил Олег Мануйло.

Он отметил, что в настоящее время МЧС России формирует и реализует широкий спектр



государственных задач в области гражданской обороны, обеспечения промышленной безопасности, защиты населения и территорий, оказания гуманитарной помощи, содействия международному развитию, а также совершенствования систем подготовки специалистов для чрезвычайных служб и других важнейших направлений.

Также с российской стороны своим опытом работы в области предупреждения и ликвидации ЧС поделились специалисты

Национального центра управления в кризисных ситуациях, Всероссийского научно-исследовательского института по проблемам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям МЧС России, а также Всероссийского студенческого корпуса спасателей.

По итогам встречи индийской стороной был подписан протокол заседания. Стороны договорились о продолжении диалога в целях укрепления национальных потенциалов борьбы с катастрофами.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ САЛОН

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 2021
OFFICIAL SHOW-DAILY

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО САЛОНА «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – 2021»



«Show-daily Комплексная безопасность – 2021» №02

Выход – 13.05.2021 г.

Сдача материалов в номер – 12.05.2021, до 16.00.

Распространяется среди участников, гостей и на мероприятиях деловой программы Салона, также направляется в профильные структуры федеральных органов.



«Show-daily Комплексная безопасность – 2021» №03

Выход – 14.05.2021 г.

Сдача материалов в номер – 13.05.2021, до 16.00.

Распространяется среди участников, гостей и на мероприятиях деловой программы Салона, также направляется в профильные структуры федеральных органов.



«Show-daily Комплексная безопасность – 2021» №04, итоговый

Выход – 25.05.2021 г.

Сдача материалов в номер – 23.05.2021, до 16.00.

Направляется всем участникам и зарегистрировавшимся гостям Салона, зарегистрированным участникам мероприятий деловой программы, руководителям профильных структур федеральных органов.

Все номера «Show-daily Комплексная безопасность – 2021» размещаются в свободном доступе на официальных электронных ресурсах Салона и издателя («Объединённая промышленная редакция»).

Контакты редакции: +7-908-576-9292, +7-985-766-3923, +7-495-505-7692
doc@promweekly.ru, svv@promweekly.ru. Стенд редакции на Салоне: 2e12-2.

НОВАТОРСТВО В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОБОРУДОВАНИИ ОТ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ С ВЕКОВОЙ ИСТОРИЕЙ - ПЕРЕНОСНАЯ ПОЖАРНАЯ МОТОПОМПА МП - 40/100 ВВС ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ ГРУПП И АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАСОСА:

Потребляемая Мощность насоса: Номинальная 82 л.с. / Максимальная 105 л.с.
Подача воды: Номинальная 40 л/с / Максимальная 100 л/с.
Напор: Номинальный 100 м / Максимальный 120 м.
Давление на выходе насоса: Максимальное 15 кгс/см²
Масса насоса: Не более 40 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРИНЕГО СГОРАНИЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НА ВЕРТОЛЕТАХ:

Тип: Роторный, односекционный, четырехтактный, жидкостного охлаждения
Макс. мощность: 115 л.с. при 6500 об/мин не более 5 мин.
Макс. продолжительная мощность: 105 л.с. при 6000 об/мин
Топливо: АИ-95, АИ-98, Керосин ТС-1, возможно сделать двигатель на диз. топливе
Система зажигания: Электронная, дублированная, питание 12В.
Удельный расход топлива на максимальной мощности: 0.25 кг/л.с.ч
Масса двигателя без редуктора: 55 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА МП - 40/100 ВВС:

Малый вес и габариты. Высокая удельная мощность. Простота конструкции, простота обслуживания, работа на тяжелых топливах.
Недостатки: Необходимость добавления масла в топливо.



ОАО «ЛЭПМ», 303850, г. Ливны,
Орл. обл., ул. Гражданская, 23
+7 48677 734-44, 778-50, 778-56,
WWW.LEPM.RU, WWW.SIMARG.RU



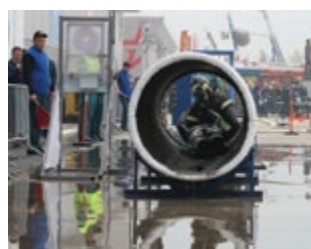
ОП «Вологодский машиностроительный завод»,
160004, г. Вологда, ул. Клубова, 5
+7 8172 26-41-44, WWW.VMZ.RU, ZAKAZ@VMZ.RU
+7 8172 26-41-31, WWW.VAUGED.RU, ZAKAZ@VAUGED.RU



ВАРОГ
НПО МАШИНОСТРОЕНИЯ

13 мая 2021

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – 2021: ДЕНЬ ВТОРОЙ





Единые службы



Очень большой интерес (с переполненным залом!) вызвал у специалистов проведённый вчера Департаментом оперативного управления МЧС России круглый стол «Перспективы развития и совершенствования единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования». Примечательно, что в работе круглого стола принимала участие представительная делегация муниципалитетов регионов России.

Деловая программа участия муниципальных руководителей России в Салоне «Комплексная безопасность – 2021» осуществляется под эгидой Всероссийской ассоциации развития местного самоуправления (ВАРМСУ) во главе с председателем правления ВАРМСУ Иваном Цецерским.

Кроме руководителей и специалистов российских муниципалитетов, в дискуссии круглого стола принимали участие представители Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Главного управления «Национальный центр управления в кризисных ситуациях» МЧС России,

Департамента оперативного управления МЧС России, Департамента информационных технологий и связи МЧС России, Департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России, Министерства цифрового развития и связи Новосибирской области, Департамента информатизации Тюменской области, АНО «Служба мониторинга по Владимирской области», а также представители главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации.

Участники круглого стола «Перспективы развития и совершенствования единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образова-

ния» обсудили большой круг тем, среди которых были следующие: «Вопросы организации деятельности единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований», «Актуализация существующих требований к квалификации персонала единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований», «Организация доступа единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований к информационным ресурсам МЧС России с учётом соблюдения требований информационной безопасности», «Организация работы единых дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований в подсистеме по мониторингу и контролю устранения аварий на объектах жилищно-коммунального хозяйства («Система МКА ЖКХ») автоматизированной информационной системы «Реформа ЖКХ», «Совершенствование системы вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112», «Актуальные проблемные вопросы при внедрении аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».

Модератором круглого стола выступила Наталья Дружинина, заместитель начальника оперативно-аналитического отдела оперативного управления Главного управления МЧС России по Московской области.

Перспективная техника

В преддверии Дня пожарной охраны 28 апреля под руководством заместителя министра МЧС России Ильи Денисова более 20 специалистов в области пожаротушения и представители отечественных заводов-производителей в режиме круглого стола поделились конструктивными решениями в создании перспективных образцов пожарной техники.



Во вступительном слове Ильи Денисова отметил, что сегодня модельный ряд пожарных автомобилей насчитывает порядка сотни моделей и модификаций транспортных средств, в том числе 40 моделей автоцистерн на различных шасси, с различными агрегатами и ёмкостью цистерн, которые производят 10 заводов.

В настоящее время пожарные гарнизоны имеют широкий спектр задач: они не только тушат пожары, но и оказывают помощь населению при различных чрезвычайных ситуациях и происшествиях (к примеру, при ДТП, паводках, обрушениях зданий). Это, в свою очередь, предъявляет особые требования к техническим характеристикам пожарного автомобиля.

«Перспективы развития пожарной техники мы видим в расширении тактических возможностей караула путём внедрения современных материалов в конструкции пожарной надстройки, в применении высокопроизводительных насосов, в повышении надёжности за счёт использования широкого сектора контролирующих автоматических, электронных систем и в повышении эргономических качеств пожарной техники», – считает Илья Денисов.

С этого года в ведомстве создана рабочая группа во главе с начальником Главного управления пожарной охраны Валентином Нелюбовым по разработке новых образцов пожарной техники. В её состав вошли представители ряда подразделений центрального аппарата Министерства, ведомственные научно-исследовательские и образовательные учреждения, а также представители нескольких территориальных подразделений МЧС России по субъектам РФ.

Главным управлением пожарной охраны МЧС России

уже изучены мнения самих пожарных, которые учитываются при проектировании новых образцов пожарной спецтехники. Они должны отвечать требованиям безопасности, надёжности и эргономичности. При этом разработчики сходятся во мнении, что город и сельская местность предъявляют свои дополнительные требования к спецтехнике: от её манёвренности и проходимости до объёма воды в автоцистернах и мощности насосных станций. В настоящее время определены требования к основным параметрам и техническому исполнению базовых шасси, а также к надстройке пожарных автомобилей.

Ведомством достигнуты договорённости с КамАЗом и УралАЗом о проведении опытно-конструкторских работ по созданию специализированных шасси для пожарного автомобиля. Перспективные модели пожарных автомобилей на базе КамАЗа и «Урала» должны стать массовыми и прийти на замену устаревшим моделям ЗИЛа, сохранившимся до настоящего времени в пожарных частях. В течение ближайшего десятилетия парк спецтехники ведомства должен быть максимально модернизирован: планируется закупить более 16 тыс. единиц пожарной техники.

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ОПК 2021
23-27 АВГУСТА

ПАТРИОТ ЭКСПО
Московская область
г. Кубинка
diversification-opk.rf

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ №1
ОПК В ИНТЕРЕСАХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ
ТРАНСФОРМАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ

Выпуск первый

Официальное информационно-аналитическое издание

Диверсификация и повышение конкурентоспособности

Важнейшая задача

Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2021»
«Диверсификация ОПК в интересах нацпроектов.
Трансформация производственной базы»

Конгрессно-выставочный центр «Патриот» Московская область, г. Кубинка
Официальное информационно-аналитическое издание
Газета show-daily «ДИВЕРСИФИКАЦИЯ»

Три выпуска:

- первый номер - 22 августа 2021
- второй номер - 23 августа 2021
- третий номер - 24 августа 2021

Материалы о работе Форума, наиболее интересных участниках, их разработках, инициативах, предложениях, программах развития

www.rusarmyexpo.ru/exhibiting/advertising_services
www.promweekly.ru/army2020.php
www.show-daily.army

+7-985-7663923; 908-5769292
rusarmyexpo@inbox.ru
mail@promweekly.ru

ОПР

13 мая 2021

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА



13 мая 2021 года – ДЕНЬ ПРАВА И КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	
🕒 10:00-11:30	📍 Конференц-зал В3, павильон В, 1-й этаж Заседание Технического комитета по стандартизации ТК 071 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»
🕒 10:00-13:00	📍 Конференц-зал, Конгресс-центр, 1-й этаж Международная научно-практическая конференция по перспективам построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»
🕒 10:00-11:30	📍 Большой конференц-зал, Центральный выставочный павильон, 3 этаж Пленарное заседание «Правовые аспекты обеспечения комплексной безопасности»
🕒 10:00-15:30	📍 Конференц-зал С4, павильон С, 1-й этаж Межведомственная научно-практическая специальная конференция «Цифровая полиция. Информационно-коммуникационные технологии»
🕒 10:00-13:00	📍 Конференц-зал С5, павильон С, 2-й этаж Образовательный модуль «Обучение населения в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций»
🕒 10:30-11:30	📍 Образовательный кластер МЧС России (стенд 3Е5), павильон С, 1-й этаж Лекция «Настоящее и будущее противопожарной защиты резервуарных парков»
🕒 11:00-13:00	📍 Конференц-зал В6, павильон В, 2-й этаж Круглый стол «Система связи МЧС России в Арктической зоне Российской Федерации. Проблемные вопросы. Направления развития системы связи МЧС России в Арктической зоне Российской Федерации»
🕒 11:00-13:00	📍 Конференц-зал В1, павильон В, 1-й этаж Панельная дискуссия «Цифровизация процесса оказания финансовой помощи населению, пострадавшему в результате чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»
🕒 11:00-12:30	📍 Конференц-зал С1, павильон С, 1-й этаж Круглый стол «Проблематика глобального изменения климата и деградации вечной мерзлоты»
🕒 11:00-13:30	📍 Конференц-зал С2, павильон С, 1-й этаж Круглый стол «Актуальные вопросы деятельности военизированных горноспасательных частей»
🕒 11:00-17:00	📍 Конференц-зал С3, павильон С, 1-й этаж Конференция «Пожарная безопасность уникальных и сложных объектов. Техническое регулирование и особенности проектирования противопожарной защиты»
🕒 11:00-18:00	📍 Стенд ДГО (стенд 3Е1), павильон С, 1-й этаж Работа учебных мест и интерактивных площадок в рамках проведения Всероссийского совещания с руководителями федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ по проблемам ГО и защиты населения
🕒 11:30-13:30	📍 Конференц-зал В2, павильон В, 1-й этаж Дискуссионная сессия №3 «Реализация механизмов «регуляторной гильотины». Новый этап правового регулирования системы надзорных органов МЧС России»
🕒 11:30-13:00	📍 Образовательный кластер МЧС России (стенд 3Е5), павильон С, 1-й этаж Лекция «Модельное законотворчество СНГ и гармонизация законодательства ОДКБ в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»
🕒 12:00-14:30	📍 Конференц-зал С7, павильон С, 2-й этаж Круглый стол «Задачи и направления интеграции научных организаций, образовательных учреждений и промышленности для повышения эффективности защиты от чрезвычайных ситуаций»
🕒 12:00-13:30	📍 Зал переговоров в формате круглого стола, Конгресс-центр, 3 этаж Заседание Межведомственной комиссии по внедрению и развитию систем аппаратно-программного комплекса технических средств «Безопасный город», системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» и Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» в открытом формате
🕒 12:00-14:30	📍 Конференц-зал В7, павильон В, 2-й этаж Конференция «Физическая готовность сотрудника как основа безопасности при выполнении поставленных задач»
🕒 12:00-13:30	📍 Конференц-зал В3, павильон В, 1-й этаж Дискуссионная сессия №2 «Перспективы развития дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»
🕒 12:00-16:00	📍 Конференц-зал С6, павильон С, 2-й этаж Учебно-методическое занятие с начальниками учебных центров ФПС «Совершенствование подходов реализации программ дополнительного профессионального образования и профессионального обучения в системе МЧС России. Особенности и порядок организации ДПО и ПО в системе МЧС России»
🕒 13:00-14:00	📍 Образовательный кластер МЧС России (стенд 3Е5), павильон С, 1-й этаж Мастер-классы ООДПО в области «Пожарная безопасность в быту», «Первая помощь»»
🕒 13:30-15:30	📍 Конференц-зал С1, павильон С, 1-й этаж Дискуссионная сессия №5 «Актуальные вопросы безопасности людей на водных объектах и эксплуатации маломерных судов. Разработка проекта федерального закона «О безопасности людей на водных объектах»
🕒 13:30-15:30	📍 Конференц-зал В1, павильон В, 1-й этаж Дискуссионная сессия №1 «Интеграция гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций: проблемные аспекты и пути их решения»
🕒 14:00-17:30	📍 Большой конференц-зал, Центральный выставочный павильон, 3-й этаж XXIV Международная научно-практическая конференция по проблемам защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций «Наука и технологии обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях»
🕒 14:00-17:00	📍 Конференц-зал В2, павильон В, 1-й этаж Круглый стол (онлайн-трансляция) «ОБЖ: новые вызовы, новые возможности»
🕒 14:00-15:00	📍 Зал переговоров в формате круглого стола, Конгресс-центр, 3-й этаж Заседание Общественного совета при МЧС России
🕒 14:00-16:00	📍 Конференц-зал В5, павильон В, 2-й этаж Дискуссионная сессия №6 «Социальная реклама – основа пропаганды безопасности жизнедеятельности»
🕒 14:00-16:30	📍 Конференц-зал С2, павильон С, 1-й этаж Дискуссионная сессия №4 «Создание и организация деятельности пожарной охраны в современных условиях. Правовые основы. Полномочия органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций»
🕒 14:00-16:00	📍 Конференц-зал, Конгресс-центр, 1-й этаж Международная панельная сессия по развитию и внедрению концептов «безопасных» и «умных» городов и содействия устойчивому развитию территорий и практик в области предупреждения и реагирования на кризисные ситуации, перспективы международного сотрудничества в указанных сферах
🕒 14:00-15:00	📍 Образовательный кластер МЧС России (стенд 3Е5), павильон С, 1-й этаж Лекция «Основы устойчивого функционирования объектов экономики и территорий»
🕒 15:00-17:30	📍 Зал переговоров в формате круглого стола, Конгресс-центр, 3-й этаж Дискуссионная сессия №7 «Организация работы с обращениями граждан в современных условиях»
🕒 15:00-16:30	📍 Конференц-зал С5, павильон С, 2-й этаж «Современное состояние водолазной медицины, проблемные вопросы и дальнейшие пути развития»
🕒 15:00-16:00	📍 Образовательный кластер МЧС России (стенд 3Е5), павильон С, 1-й этаж Лекция «Системный аналитик техносферной безопасности»
🕒 16:00-17:30	📍 Конференц-зал С4, павильон С, 1-й этаж Итоговое заседание в формате «резюме» – «Правовые аспекты обеспечения комплексной безопасности»
🕒 16:00-18:00	📍 Конференц-зал В3, павильон В, 1-й этаж Дискуссионная сессия №3 «Реализация механизмов «регуляторной гильотины». Новый этап правового регулирования системы надзорных органов МЧС России»
🕒 16:30-18:00	📍 Конференц-зал С5, павильон С, 2-й этаж Новинки водолазного снаряжения и оборудования
🕒 16:30-18:00	📍 Образовательный кластер МЧС России (стенд 3Е5), павильон С, 1-й этаж Выступление творческих коллективов образовательных организаций высшего образования МЧС России
В программе возможны изменения. Подробности уточняйте на сайте www.isse-russia.ru	

СХЕМА ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ



АЛФАВИТНЫЙ СПИСОК УЧАСТНИКОВ САЛОНА

AT Consulting Восток	3B3-2	Госкорпорация «Росатом	2D2-2	МаксФил	2A2-5	Огнестроитель, ООО	2E1-3	СБЕР	3D5	УНИХИМТЕК	3A2-8
ICDO	306	ГосНИИхиманалит, АО	2B2-3	Малоземов Сергей Алексеевич / Стрелка, ИП	2A5-	ОДК, АО	3E3-3	СВЗКО, ФГУП	3A1-1	УПРАВЛЕНИЕ ДЕМОНТАЖНЫХ РОБОТОВ ООО	2020
UMG СДМ	2D6	Группа «Медицинские Технологии»	2E0-1	МАСКОМ-Инстрой, ООО	Заочное участие	ОКО-Научно-Технический Центр	Заочное участие	СЕВЕРБОАТ, ООО	2E11	Урал ПТВ	Заочное участие
А энд М Электроинструменты, ООО	2023	ГУФСИН России по Челябинской области	3B5-1	ГК «Махаон», ООО	2A5-1	Омега (Ovison), ООО	2E5-4	Сенсор	3D7	Уралавтоцентр, ООО	2A5-2
Авангард	3B2-2	Департамент гражданской обороны и защиты населения МЧС России	3E1	МВД России	3C4	Омнимед	206	Сигма-Вент	Заочное участие	УралПОЖТЕХНИКА, АО	2A4-5
АВТОДОМ, ООО	2022	Джи Пи Групп	Заочное участие	МегаФон	3D6	Оптикон Технологии, ООО	3C6	СИЗ-Инвест, ООО	Заочное участие	Уральские заводы	2E6-5
Ивановский машиностроительный завод АВТОКРАН, ООО	204	Запсибгазпром, ООО	208	Медицинофф	2E1-1	ОРИОН	2E1-4	Системсервис МА	3A1-3	УФСИН России по Владимирской области	3B5-4
АВТОМИР ХАВЕЙЛ	2016	Завод пожарных автомобилей «Спецавтотехника»	208	МЕДПЛАНТ, ООО	2A2-2	Научно-производственная фирма ОРТ, ООО (ООО «НПФ ОРТ»)	2E1-5	СИТЕКРИМ, ООО	3E3-4	УФСИН России по Московской области	3B6-6
Автофургон, ООО	203	Компания «Ижевские домофоны»	2E6-5	Международный Комитет Красного Креста (МККК)	2E0-2	ОТЗВУК, ООО	3A2-12	СИТРОНИКС, АО	2E9-4	УФСИН России по Республике Мордовии	3B5-3
ПАО «Аргат»	2E8	Импульс	3A4-1	Мелитта, ООО	2E0-7	НИИ парашютостроения, АО	2030	СКИФ «ТМ», ООО	2E6-5	УФСИН России по Тульской области	3B5-2
Азарт, ООО	2027	АНО «Индустрия безопасности»	3A2-6	Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан	2E6-1	МОФ «Парижская коммуна», ЗАО	2B1-3	Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП	2E4	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
АйСиЭл Техно	2B9-3	ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА «ИТФ»	2A4-4	Министерство по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий	2C4	Производственная безопасность и экология, ООО	2E1-2	СмартДайв	3C6	УФСИН России по Тюменской области	3B5-2
Аксион	2E6-5	Инженерный центр систем безопасности, ООО	3A2-13	Издательский дом «Мир Безопасности+»	Заочное участие	ТПП «Пеленг», ООО	2021	Современные Инновационные Медицинские Технологии, ООО	2D1-2	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Алтайский мед	3A4-5	ИНКОМ, ООО	Заочное участие	МирМанекенов.ру	2A2-3	Первое Маршрутное Телевидение, ООО	2A5-5	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Арктические Морские Технологии / АМТЗЕЗ-5		Инпроком	3A1-3	Мобитрак	2036	Петербургский тракторный завод	2C1	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Артматк Рус	2E9-2	Институт инженерной физики, МОУ	2B7-2	Моготекс, ОАО	2B13-1	ПЕТРЕЛЛ	3B6-1	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ГК АРТИ	2E2-3	ИНТЕРСЭН-плюс	2A1-6	ИскраУралТЕЛ	2C2-1	Пилигрим	3A4-7	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Филиал АО «АТЦ Росатома» ЦАСПТР «ЭПРОН»	3C6	ИРБИС СКАЙ ТЕХ	2032	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	Пластик	2A2-1	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Безопасность жизнедеятельности, журнал	Заочное участие	Источник Плюс	2A5-4	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	Пневмоприбор, ООО	2E0-8	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Безопасность труда в промышленности, журнал	Заочное участие	ИЦС Сокол	2A1-1	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	Подарки с символикой	3A4-6	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Берилл М	3A4-3	КАМАЗ, ПАО	2034	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	Пожарный Регистр	2A4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ГК «Беспилотные системы»	2E10	КБ Пульсар-телеком, ООО	3B6-4	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	Пожанотех, ООО	2A1-0	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ГК БОНТЕЛ	3C5-1	КБ Русские Амфибии ООО	2C6-2	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖНЕФТЕХИМ	2A1-8	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Борискин Дмитрий Владимирович	3A1-5	Кингисеппский машиностроительный завод	2B5	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Брянский автомобильный завод	2012	Коваль	3A4-8	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
БУДАФОН ЛТД, АО	2E7-3	КОМПАС, АО	3A3-1	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Бурстройпроект ОКБ	3B4-1	КомпНьюс Групп	Заочное участие	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ВАГЕНР РУ	2B0	Комплексная безопасность, ООО	2E5-2	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Варгашинский завод ППСО, АО	2E9-1	КОНВЕРК, ООО	2E7-4	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ВЕЗА	3A1-4	Конструкторское бюро электроизделий XXI века, АО	2E6-5	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Вездеходы Макарова	3B1; 303	Центр защиты информации ГК «Конфидент»	3A3-3	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Вездеходы «Тайфун»	3E4-2	КОРУФАЙЕР, ООО	2B11-2	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Вердимар (Марко)	2B13-3	Костромской судомеханический завод, АО	2D3	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ВИНТЕО	Заочное участие	Краски планеты	3A4-2	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ВИТАНД КОМПАНИЯ, ООО	2013	Кузница Назарова	3A4-4	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ФГУП «Военизированной горноспасательная часть»	2B2-1	«Купол» ИЗМЗ	2E6-5	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Военно-промышленная компания, ООО (ООО «ВПК»)	201	КЭМЗ	2029	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ВСВ, ООО	2C6-1	Лаборатория Касперского, АО	2A4-1	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Высокоточные комплексы, НПО, АО	2028	Лайфрелакс	3A3-5	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
НПО «ПРИБОР» ганк, ООО	3A2-10	Ленкомтех	2018	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ГК Гестек	2A5-3	ЛЗПМ, ОАО	2024	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Сафоновский завод «Гидрометприбор», АО	2028	Локомотив-Дизель-Сервис, ООО	2033	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Научно-производственное объединение «Гидросистемы», ООО	2E6-5	ПАО «ЛУКОЙЛ»	2D1-1	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
Главное управление МЧС России по Удмуртской Республике	2E6-5	МАГИРУС ГмбХ	2013	ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1
ГлазамиДрона	3C6			ИСТОК-ПРОМ	2B1-1	ПОЖТЕХСПАС ООО	2B4-2	Современные транспортные технологии	2D7	УФСИН России по Челябинской области	3B5-1



День второй, 13 мая 2021 года

Официальное новостное издание Международного салона «Комплексная безопасность – 2021»

Специальный выпуск газеты «Промышленный еженедельник»

Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-19251 от 23.12.2004

Издатель
ООО «Объединённая промышленная редакция»

Шеф-редактор проекта
Валерий Стольников

Дизайн и вёрстка
Светлана Селиверстова

Над номером работали
Марина Громова
Татьяна Соколова
Елена Соколова
Юрий Ридякин
Наталья Швецова
Олег Дейнеко

Редакция газеты на выставке
стенд № 2e12-2

+7-908-576-92-92
+7-985-766-39-23

www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru

Отпечатано в типографии:
ООО «Типография «Печатных Дел Мастер»
109518, Москва, Грайвороновский 1-й пр. 4, строен. 30

Тираж 5000 экз.
Распространяется бесплатно